



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

**Fakulta stavební
Katedra silničních staveb**

Obchvat silnice II/240 obce Černuc

Road II/240 Černuc - Bypass

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce: doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.

Jan Lambert

Prohlašuji,
že diplomovou práci na téma Obchvat silnice II/240 obce Černuc jsem vypracoval
samostatně.

Použitou literaturu, podkladové materiály a další zdroje uvádím v příloženém seznamu
literatury.

V Praze dne

Podpis

Rád bych tímto poděkoval panu doc. Ing. Ludvíku Vébrovi, CSc. za odborné konzultace a cenné rady v průběhu zpracování této diplomové práce.

Anotace

Předmětem diplomové práce je zpracování variantního návrhu obchvatu silnice II/240 obce Černuc za účelem převést tranzitní dopravu mimo území města. Práce je zpracována na úrovni projektové dokumentace "studie", která může být v budoucnu podkladem pro zpracování podrobnějšího stupně projektové dokumentace. Součástí diplomové práce je zhodnocení navržených variant řešení obchvatu a vybrání nejvýhodnějšího vedení. Dále je zpracována vybraná varianta do podrobnějšího řešení, společně s variantou alternativního vedení trasy obchvatu sloužící k porovnání kladů a záporů těchto variant.

Výstupem diplomové práce je výkresová dokumentace, která řeší směrové a výškové řešení navržených variant.

Klíčová slova

obchvat, Černuc, varianty, směrové a výškové řešení

Annotation

The subject of this master's thesis is a design variants of road II/240 as bypass of Černuc to conduct the transit traffic out of the village. Thesis is processed as "study" at the level of project documentation, which could be considered as the future base for more detailed stages of project documentation. The work is processing measurement of proposed bypass variants and choosing best variant. Chosen bypass option is covered by more specific solution together with alternativ variant of bapass serving for comparison of pros and cons of these two variants.

The outcome of this thesis is design documentation that addresses the horizontal and vertical alignment of designed variants.

Key words

bypass, Černuc, alternatives, horizontal and vertical alignment



ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Bc. Lambert Jméno: Jan Osobní číslo: 409764
Zadávající katedra: Katedra silničních staveb - K136
Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: KD

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Obchvat silnice II/240 obce Černuc
Název diplomové práce anglicky: Road II/240 Černuc - Bypass
Pokyny pro vypracování:
Variantní návrh vedení silnice II/240, jako obchvatu obce Černuc. Podrobnost zpracování bude odpovídat stupni PD "studie" (dle Směrnice MD ČR pro dokumentaci staveb PK). V rámci zpracování proveďte kritické zhodnocení navržených variant a jejich vzájemné posouzení a následně dopracujte vybranou výslednou variantu do vyšší podrobnosti zpracování.

Seznam doporučené literatury:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

Jméno vedoucího diplomové práce: Doc. Ing. Ludvík Vébr, CSc.

Datum zadání diplomové práce: 5.10.2017

Termín odevzdání diplomové práce: 8.1.2018

Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku

[Podpis]
Podpis vedoucího práce

[Podpis]
Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

5.10.2017
Datum převzetí zadání

[Podpis]
Podpis studenta(ky)